

NOMENCLATURE

Annexe 3. Liste de référence des codes de défaillance

1. Liste des codes de défaillance du système

Code de défaut lanc-e	Descriptionss	Traitement
Er2	La défaillance du verrouillage de la porte: le verrouillage s'arrête à cause du court circuit au cours du fonctionnement de l'ascenseur	Vérifier le circuit du verrouillage
Er3	La défaillance du variateur	Vérifier les codes de défaillance du variateur pour trouver la raison de la défaillance.
Er4	Défaut de Sens	(1) Permuter les impulsions d'entrée des deux phases Aet B de la plaque de l'ordinateur maitre ; (2) Changer l'ordre des phases du moteur.
Er5	La défaillance de l'ouverture du frein:après la commande de l'ouverture du frein,pas de rétroaction du commutateur de surveillance	1. Vérifier le commutateur de surveillance du freinet des câblages . 2. Sans ce commutateur, valider la surveillance du commentaire de frein (Break, Feedback) en NO.
Er6	Defaut ISONIVELAGE	Vérifier le circuit des signaux des zones et le commutateur d'induction.
Er7	Défaut ENCODEUR	Vérifier le circuit de l'entrée de l'encodeur sur la Carte Mère BL2000.
Er9	La défaillance de CY: la commande d'action de CY est différente de celle de la rétroaction.	Vérifier le circuit contacteur CY.
Er10	Chaine de Sécurité Ouverte	Vérifier le circuit de l'arrêt d'urgence.
Er11	La perte des signaux de la port :la distance parcourue par l'ascenseur dépasse celle entre les étages,mais aucuns signaux de la porte sont reçus.	Vérifier le circuit des signaux de la port et le commutateur d'induction de la porte.
Er12	Fin de course Haut	Vérifier le codeur et la connexion .
Er13	Fin de course Bas	Vérifier le codeur et la connexion .
Er14	Erreure selection des étages :la panne se présentant,l'ascenseur va ce recalcr en bas lentement pour régler la position .	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Vérifier le codeur et la connexion; ◆ Vérifier le circuit des zones de porte; ◆ Des pannes typiques :la vibration de l'embarquement des zones de porte et le glissement de quelconque câble acier.
Er17	Erreure Communication VF	(1) Vérifier le circuit de Communication entre la VF et la Carte mère BL2000 (2) Vérifier la réglage des paramètres du variateur. .

Er18	Erreur de comptage des étages :la panne se présentant,l'ascenseur va ce recalé au bas lentement pour régler la position .	Vérifier le codeur et la connection .
Er19	La distance parcourue pour l'étage de destination est trop courte pour un changement correct de la vitesse;après la modération de la position de la borne,il a manqué une auto-apprentissage du puits de l'ascenseur.	1.Baisser la vitesse de seule couche,aggraver la courbe de fonction et réduire la distance pour changer la vitesse. 2.Se procéder à une auto-apprentissage du puits de l'ascenseur .
Er20	L'ascenseur s'étant arrêtant à l'étage supérieur ou inférieur et ayant changeant la vitesse,la vitesse de l'ascenseur ne baisse pas; après la modération de la position de la borne,il a manqué une auto-apprentissage du puits de l'ascenseur	1、 Augmenter le paramètre proportionnel du variateur;affirmer la correspondance des résistances de freinage. 2、 Atténuer la courbe de fonction; 3、 Se procéder à une auto-apprentissage du puits de l'ascenseur .
Er21	Défaut Impulsion Encodeur	(1) Vérifier le codeur et la connection; (2) vérifier pour affirmer s'il y a le glissement du câble acier et un dur mécanique sur l'ascenseur. (3) Vérifier pour affirmer que le valeur nominal du projet Over Time est correct.
Er22	L'entrée Inspection est active pendant la marche normale de l'ascenseur	Vérifier le commutateur et vérification la connection.
Er23	Un des deux signaux des Capteurs d'étage est hors zones de porte	Vérifier le circuit des signaux.
Er24	La distance pour le changement de la vitesse est trop courte quand on emploie la définition par multi-segments .	Déterminer la distance convenable pour le changement de la vitesse selon la vitesse de l'ascenseur.
Er25	La protection thermique ,la résistance de freinage du moteur est trop chaud.	Vérifier le circuit du commutateur thermique.
Er26	La panne du verrouillage ,la connection du verrouillage ne s'accorde pas avec à l'état de la bobine.	Vérifier la bobine et des points de connection du verrouillage et des inputs concernés.
Er27	La panne sur la chaîne de sécurité primaire, La connection des points de l'arrêt d'urgence ne correspond pas à l'état de la bobine JY	Vérifier la bobine et les points de connection du verrouillage et entrée concernés
Er28	L'adhésion des bornes hauts et bas ou celle des terminaux secondaires	Les bornes concernés ne sont pas valides dans l'étage où ils sont installés ,vérifier des signaux du terminal.
Er29	La protection contre la grave perturbation des communications (la communication en parallèle ou du système)	1. Le système de traitement lie à la terre pour éliminer la perturbation; 2. Vérifier la plaque d'appel de l'ascenseur ou la plaque de manipulation pour éliminer l'endommagement qui affecte la communication générale de CAN.

2. La liste des codes de défaillance de l'auto-apprentissage du puits de l'ascenseur

Numéro des pannes	Descriptions	Résolutions de référence
-------------------	--------------	--------------------------

LER=0	La protection du fonctionnement du système	Esc sert à quitter cette opération, et inspecter la note des pannes du système et trouver les résolutions des pannes qui ont des codes dans l'annexe 3.
LER=1	L'inversion de l'input des impulsions	Régler l'ordre des phases dans lequel on inpute des impulsions. Permuter la connection entre l'impulsion de la phase A et B.
LER=2	L'input répété de la borne basse 1	La borne basse 1 est incorrectement installée causant la vibration de son commutateur et de l'input des signaux de plusieurs bornes. Vérifier l'installation de la borne basse 1.
LER=3	L'input répété de la borne basse 1 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s)	La borne basse 2 arrive avant la borne basse 1 ou la borne basse 1 est perdue, Vérifier l'installation de la borne basse 1.
LER=4	L'input répété de la borne basse 2 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s)	La borne basse 2 est incorrectement installée causant la vibration de son commutateur et de l'input des signaux de plusieurs bornes. Vérifier l'installation de la borne basse 2.
LER=5	La disparition de la borne basse 2 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s)	La borne haute 2 arrive avant la borne basse 2 ou la borne basse 2 est perdue, Vérifier l'installation de la borne basse 2.
LER=6	L'input répété de la borne haute 2 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s)	La borne haute 2 est incorrectement installée causant la vibration de son commutateur et de l'input des signaux de plusieurs bornes. Vérifier l'installation de la borne haute 2.
LER=7		
LER=8	La disparition de la borne haute 2 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s)	La borne haute 1 arrive avant la borne haute 2 ou la borne haute 2 est perdue, Vérifier l'installation de la borne haute 2.
LER=9	La disparition de la borne basse 1	La borne haute 1 arrive avant la borne basse 1 ou la borne basse 1 est perdue, Vérifier l'installation de la borne basse 1.
LER=10	L'input répété de la borne haute 1	La borne haute 1 est incorrectement installée causant la vibration de son commutateur et de l'input des signaux de plusieurs bornes. Vérifier l'installation de la borne haute 1.
LER=11	La disparition de la borne haute 1	La limite supérieure arrive avant la borne haute 1 ou la borne haute 1 est perdue, Vérifier l'installation de la borne haute 1.
LER=12	Compter incorrectement les étages de l'immeuble	Vérifier pour affirmer la correspondance entre la disposition des étages et la quantité véritable des étages et que chaque plaque des zones n'est pas perdue, évitant de barrer le commutateur des zones de porte.

LER=14	Il n'y a pas d'accroissement des commutateurs des deux portes .	La plaque des zones de cette étage ne doit pas barrer des commutateurs de deux zones à la fois (selon l'insatllation des commutateurs)ou manquer d'un commutateur.
LER=15	Esc sert à arrêter l'auto-apprentissage qui est en cours.	Appuyer manuellement sur Esc pour arrêter l'auto-apprentissage qui est en cours.
LER=17	L'input synchrone des signaux de la porte 1et 2.	La fil d'amenée du commutateur de deux zones est incorrectement liée en parallèle,ou la limite inférieure est près du rez de chaussée.
LER=18	Après l'auto-apprentissage ,des data de puits ne sont pas conservés correctement .	▲ Entrer dans la connection de notre société.
LER=19	L'auto-apprentissage arrivant à la limite supérieure,les signaux des deux portes sont inputés ensemble , la limite supérieure est trop basse.	Auguementer le commutateur de la limite supérieure.
LER=20	La limite inférieure est trop haute	Baisser le commutateur de la limite inférieure.
LER=21	L'auto-apprentissage arrivant à la limite supérieure,le borne bas ou le borne 2 est valide .	Vérifier l'installation de la bornebas ou de la bornebas 2,ou la type du commutateur.
LER=22	L'auto-apprentissage commençant de la limite inférieure,le borne haut ou le borne 2 est valide .	Vérifier l'installation de la bornehaut ou de la bornehaut 2,ou la type du commutateur.

2) Nota: pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s,on ajoute la borne haute 2 et la borne basse